

“Ik wist niet dat er zoveel verhalen aan molens vastzitten”

Fietsfanaat Peter fietst langs 366 molens in Nederland

TEKST: LAURA MENS - FOTOGRAFIE: PETER REUDERINK

De 59-jarige Woerdenaar Peter Reuderink is een fervent fietser en stapt dit jaar twee á drie keer per week op zijn racefiets om zoveel mogelijk molens in Nederland te bezoeken. “Ik fiets elk jaar met een ander doel”, vertelt hij. Nu dus molens. “Ik vind ons prachtige Nederlandse landschap toch wel echt het mooiste om doorheen te fietsen en de molens zijn bakens in het landschap.”

Met zijn fietstochten wil hij bovendien geld ophalen voor de molens én De Hollandsche Molen. Hij heeft daarvoor een speciale Go-Fund-Me pagina opgezet. “Op dit moment is er zo’n 120 euro gedoneerd, dus dit kan wel wat hoger”, lacht hij.

MOLENVERHALEN

Peter leert veel: “Ik wist niet dat er zoveel verhalen aan molens vastzitten, want de molen is



Peter Reuderink bij de Lagenwaardse Molen in Koudekerk aan den Rijn. (Eigen foto)

voor elk dorp of gemeenschap een emotie." Op zijn sociale kanalen deelt hij de verhalen over de molens waar hij langs rijdt. Deze vindt hij meestal op Allemolens.nl. "Dan zoek ik bijvoorbeeld op waar de naam van de molen vandaan komt en vind dan ook andere verhalen." Een kleine selectie verhalen over de eerste 100 molens die Peter bezocht, is hieronder te lezen.'

Begin dit jaar begon hij. Half maart had hij meer dan 105 molens bezocht. Per week legt hij zo'n 250 kilometer af met ongeveer zeven tot tien molens op de route. Hij krijgt leuke reacties: "Wanneer ik kennissen vertel over de molens die ik bezoek ontdekken zij ook weer dingen die zij net als ik niet wisten. Bijvoorbeeld dat sommige molens zich door het land hebben verplaatst."



Etersheimerbraakmolen in Etersheim.

MOLENS MAKEN KILOMETERS!

Peter heeft inmiddels 1400 kilometer gefietst voor zijn eerste 100 molens. Maar veel molens hebben ook al een flinke reis afgelegd. De Heidebloem spant de kroon. De molen begon in Leeuwarden om via tussenstops in Heerenveen en Hankate (Overijssel) in Erica (Drenthe) te belanden, een afstand van 170 kilometer!

DAN LIEVER DE LUCHT IN!

Waar sommige molens zich 'verplaatsten' over grote afstanden gingen andere bij gebrek aan wind 'liever de lucht in'. Molen Edens in Winschoten is zelfs twee keer verhoogd. Eerst in 1870, en recent in 2007. Bij die laatste operatie werd de hele molen maar liefst drie meter opgetild.

NOG MEER MOLENS

De routes bepaalt hij met een fietsroute app. Hij kiest een locatie uit en zoekt naar molens in de omgeving. "Het leuke ervan is dat je veel omrijdt, omdat molens niet altijd langs een doorgaande weg staan." Toen hij begon waren door corona veel molens gesloten, wat molenbezoek niet mogelijk maakte. Gelukkig gaat er nu veel open en hij staat te popelen om molens ook van binnen te bewonderen. "Dit ligt wel aan de afstand. Soms heb ik tijdens een tocht minder tijd voor

een bezoek omdat ik nog meer molens op de route heb staan. Ik hoop in de zomermaanden lange afstanden te fietsen en veel molens te bezoeken."

Peter maakt zich zorgen over de molenbiotoop: "Ik hoop door middel van mijn actie mesnen bewuster te maken van de verandering in ons landschap. Want als je niet oplet, vergaat er veel. We moeten zuinig zijn op ons erfgoed." Wat hij gaat doen als hij 366 molens heeft bezocht? "Gewoon doorgaan met fietsen langs molens!"

MOLENVERHALEN

MEDELIJDEN MET MOLENAARSDOCHTERS

Een 'molentjes-fietser' heeft het bij tegenwind soms zwaar, maar het leven van molenaarsdochters en -vrouwen was veel zwaarder. Na de eerste 100 molens staat de teller bij Peter op 4 molenaarsdochters en 1 molenaarsvrouw die door blikseminslag om het leven kwamen. Bij de Etersheimerbraakmolen in Etersheim stond lange tijd een bliksemschuur waar de molenaarsfamilie zich bij noodweer in terugtrok.

PYROMAAN?

Brand is altijd een gevaar voor een molen maar sommige molenaars hebben wel heel veel pech. De molenaar van de Albertdina in Noord-Sleen had al maar liefst negen molens waar hij werkte verloren zien gaan door brand. Maar toen in 1908 de molenaarswoning in brand stond



Molen Albertdina in Noord-Sleen.

dachten de dorpsbewoners er het hunne van en werd hij met stenen verjaagd.

MOLENSIGNALEN

De molenkenner weet natuurlijk dat de molen met zijn wieken een bericht door kan geven. Zo is er de vreugdestand bij een geboorte, en de rouwstand bij overlijden. De Trouwe Waghter bij

het Utrechtse Tienhoven gaf in de Tweede Wereldoorlog met de stand van de wieken aan de onderduikers in het gebied het signaal dat er een razzia op komst was, en dankt daaraan zijn naam.

CONCURRENTEN IN DUURZAAMHEID

Een windmolen is natuurlijk bij uitstek het voorbeeld van duurzame energie. Maar al vroeg



Molen De Trouwe Waghter in Tienhoven.



Gouda, molen 't Slot and Grote Volmolen.

was er concurrentie. Naast korenmolens 't Slot bouwde de stad Gouda in de 17e eeuw de Grote Volmolen, een watermolen ten behoeve van de lakenindustrie. Deze molen liet zoveel water van de Hollandse IJssel de polder in dat er vijf windmolens nodig waren om het water er weer uit te malen. Gouda en het Waterschap waren eeuwenlang geen grote vrienden.

WIL JE PETER EN ZIJN FIETSAVONTUUR VOLGEN?

Volg hem op Twitter: @BlueBikeGreenH

Facebook: Peter Reuderink

Heb je een Strava account (een app waar je fietsroutes vastlegt en deelt), zoek zijn fietsers-profiel op: Peter Reuderink. Met een betaald Strava account kun je zijn fietsroutes langs de molens downloaden en zelf ook fietsen.